

UN VESTIGE DE LA NAVIGATION : LE CABESTAN DE LACROZES

Une construction reconnue comme un cabestan, est située sur la commune de Duravel. Elle se trouve plus exactement en amont et sur la rive opposée de l'écluse de Lacrozes, au pied de l'ancien pont du chemin de fer.

Ce bâtiment de forme quadrangulaire est aujourd'hui enseveli sous la végétation. Il figure sur un relevé du Lot du début du XIX^{ème} siècle et est représenté par un symbole carré (Fig.54)

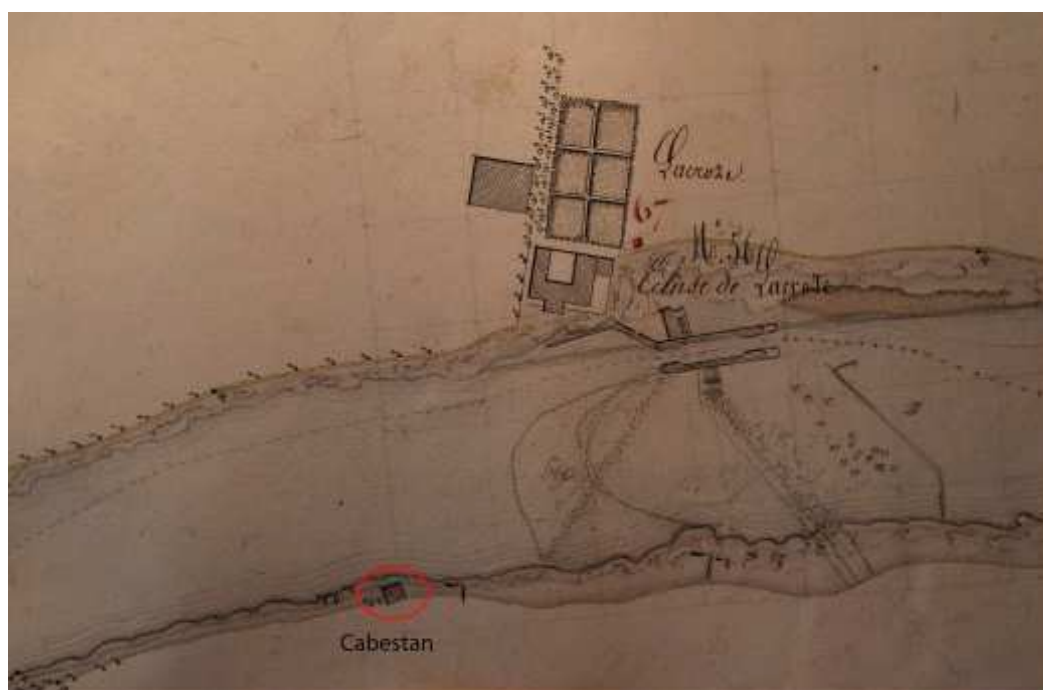


Fig.54-Photographie: O.Dayrens

Atlas plans et dossier concernant la rivière Lot. 112 S art 3

Sur le terrain, la construction est formée par un quadrilatère construit en moellons calcaires équarris.

L'édifice mesure environ 7m de côté. Sur sa façade nord, orientée vers l'aval de la rivière, une ouverture voûtée est présente. La toiture de petites dalles de calcaire forme une voûte en cul de four et n'est discernable qu'en pénétrant à l'intérieur de l'édifice (Fig.55)

Ce type d'architecture est à rattacher à un mode de construction vernaculaire et ne donne aucun élément directeur de datation, la voûte en plein cintre de l'entrée et le cul de four sont présents dans le Quercy de la période médiévale à l'époque contemporaine.

A l'extérieur, au-dessus de la porte d'entrée, un aménagement est creusé (Fig.56)



Fig.55-Photographie: O.Dayrens

Il est formé de deux creusements carrés reliés entre eux par une feuillure. Cet ensemble est à rattacher au système de fonctionnement ou au système de fermeture de l'édifice. Une reprise du creusement est à signaler dans son façonnage.

Aucun élément relatif à la machinerie du cabestan n'est conservé in situ. Celle-ci devait être relativement importante à la vue de la taille de l'édifice. Actuellement rarissime dans leur conservation, ces équipements devaient être fréquents du temps de la batellerie. Peu d'éléments même iconographiques témoignent de ces machineries.



Fig.56-Photographie: O.Dayrens

La définition de ces objets est explicite⁸ : « *On voit des cabestans sur les pontons d'abattage, aux machines à mâter et autres lieux où ils sont nécessaires pour opérer des efforts considérables* ». Ces cabestans sont donc des treuils servant à « *opérer des efforts considérables* ». La présence du moulin, en cours de réaménagement lors de notre passage, et d'une digue antérieure à celle actuelle renseigne sur l'effort pour remonter les bateaux au niveau d'un passelis.

Ces documents sont extraits d'un document INRAP

Mauroux-Orgueil

(Lot)

N° de site : 46 187 0001

Autorisation N° 97/2008

Rapport 2008 -2006 de Prospection-Inventaire Subaquatique d'un aménagement de rivière.

Pierre TEXIER, responsable d'opération, Olivier DAYRENS, Catherine VIERS